



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Assessoradu de sos traballos pùblicos  
Assessorato dei lavori pubblici

**Direzione Generale  
Servizio territoriale opere idrauliche di Oristano**

**Servizio tecnico relativo all'Analisi, studi e redazione progetto di manutenzione dell'alveo  
del fiume Tirso con programmazione degli interventi di manutenzione.**

**(Servizio di piena 2015)**

**Ricompreso nel programma "Servizio di piena e Intervento Idraulico" anno 2017.**

Approvato con Decreto dell'Assessore regionale dei Lavori Pubblici n. 4 (Prot. n. 2123/GAB) del 27.06.2017.

**Realizzazione dell'intervento di difesa spondale in sinistra dell'ansa  
del fiume Tirso in località Cabitza a valle del ponte di Brabau, previsti  
dal progetto di manutenzione dell'alveo del fiume Tirso**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Gestione delle interferenze e viabilità**

Allegato:

**M**

Scala:

**Redatto da:**

Responsabile della progettazione: **Ing. Tonino Mulas**

**Progettazione:**

Aspetti geologici: **Geol. Orlando Antonio Mereu**

Aspetti idraulici: **Ing. Tonino Mulas**

**Ing. Gian Lorenzo Cugusi**

**Ing. Michele Ortu**

Rilievi plano-batimetrici: **Ing. Michele Ortu**

Coordinatore per la sicurezza in fase progettazione: **Ing. Gian Lorenzo Cugusi**

Committente

**Direzione Generale  
Servizio territoriale opere idrauliche di Oristano**

Responsabile del Settore  
Opere Idrauliche e Assetto Idrogeologico  
**Ing. Stefano Piga**

29.10.2018

**Ing. Tonino Mulas**  
via Toniolo n.17  
09170 — Oristano  
t.mulas@ording.or.it

DATA EMISSIONE

INDICE REVISIONI

DATA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA

**Ottobre 2018**



---

## INTERFERENZE VIABILITA'

---

I lavori riguarderanno esclusivamente un tratto della sponda sinistra del fiume Tirso, situato a valle del ponte denominato di Brabau. Nel sito non sono state rilevate interferenze di servizi a rete interrati o aerei; Sono presenti le infrastrutture viarie di manutenzione dei rilevati arginali che saranno utilizzate anche per consentire l'accesso all'area di cantiere.

E' stato individuato in corrispondenza della rampa 27 dell'argine sinistro il passaggio ideale per gli oltre 200 bilici di inerti con peso complessivo tra le 25 35 tonnellate. Per poter accedere all'area di cantiere in corrispondenza della rampa 27 e necessario creare una rampa di discesa speculare a quella di ingresso, per evitare agli autocarri di effettuare manovre sul rilevato arginale.

Inoltre gli autocarri dovranno transitare nella strada di servizio parallela all'argine che attualmente è oggetto dei lavori di realizzazione della nuova circonvallazione ovest di Oristano. I lavori attualmente son interrotti,

La principale via di accesso all'area per i mezzi che arriveranno dalla strada statale 131 è prendendo l'uscita nord per Oristano, percorrendo il nuovo tratto in fase di ultimazione della SS 292 sino al Donigala Fenughedu (Ponte del Rimedio), continuare dritto sulla strada provinciale n.1 direzione Torregrande e alla prima rotatoria imboccare sulla sinistra l'ingresso per Oristano attraversando il ponte di Brabau, che attraversa il tirso da sponda a sponda. Raggiunto l'argine sinistro svoltare a sinistra sulla strada di servizio dell'argine.

Si ritiene che non vi siano interferenze significative che possano condizionare lo svolgimento dei lavori; al contrario la viabilità principale esterna all'area di cantiere, sarà utile per la circolazione dei mezzi impegnati nelle attività di trasporto, carico e scarico.



